ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА

по внесению изменений в тарифы на перевозку пассажиров и багажа
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по
маршрутам рсп.тярных перевозок но рс1улирусмым тарифам

Общая информация

С 30 мая 2015 года на подмосковных автобусных маршрутах по регулируемым тарифам стоимость билета за наличный расчет при покупке у кондуктора или водителя повысится до 40 рублей. При этом держателей Единой транспортной карты Московской области «Стрелка» повышение тарифов на проезд в общественном транспорте Подмосковья не коснется.

Данные изменения обусловлены необходимостью учёта технических возможностей по реализации в Московской области инвестиционного проекта по созданию и функционированию системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте МО, учёта проданных билетов и совершённых поездок.

Одно из главных преимуществ «Стрелки» - это система скидок на проезд. В течение 30 дней стоимость проезда по карте на маршрутах по регулируемым тарифам городского сообщения снижается с 28 до 18 рублей (первые 10 поездок - по 28 рублей, следующиеЮ поездок - по 26 рублей и так далее вплоть до 18 рублей за поездку). В результате введения дифференцированного тарифа пассажир может сэкономить до 55% за проезд, оплачивая поездки по карте «Стрелка».

1-10 поездки 11-20 21-30 31-40 41-50 с 51 поездки

Нормативная база

Проект постановления Правительства Московской области «О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 05.12.2014 № 1041/46 «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее - проект постановления) подготовлен Комитетом по ценам и тарифам Московской области в соответствии с Законом Московской области № 268/2005-03 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области».

Постановление вступает в силу с 19 мая 2015 года.

Проектом постановления вносятся изменения в Прейскурант «Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее - Прейскурант), в части:

* упразднения месячных проездных билетов (оформленных в виде транспортной карты) «на 45 поездок» и «на 65 поездок» и транспортных карт на 1 поездку;
* приведения «шага» увеличения стоимости проезда в зависимости от протяжённости поездки в пригородном сообщении к единому уровню 4 рубля за 2.5 км, независящему от формы оплаты (наличная, безналичная);
* установления тарифов на перевозку пассажиров по разовому печатному билету, реализуемому в салоне подвижного состава, для маршрутов регулярных перевозок, выделенных в отдельный перечень в целях обеспечения доступности транспортных услуг населению на 12 рублей выше стоимости 1 (одной) поездки, оплаченной с применением ВТК или иного электронного средства платежа;
* установления стоимости разовых поездок по НТК на маршрутах (участках маршрутов) регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях, выделенных в отдельный перечень в целях обеспечения доступности транспортных услуг населения, для всех (предусмотренных Прейскурантом) категорий обучающихся в образовательных организациях, а также льготных категорий граждан, воспользовавшихся в соответствии с законодательством Московской области в сфере социальной поддержки отдельных категорий граждан в Московской области правом приобретения и использования единого социального проездного документа (социального проездного билета), в размере 50 процентов от действующих тарифов.

Расчетный период для учета количества совершенных поездок составляет 30 календарных дней с даты оплаты первой поездки. По истечении расчетного периода учет количества поездок возобновляется.

Проездные билеты дли льготных категорий

Стоимость месячных проездных билетов на проезд по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении для обучающихся в общеобразовательных организациях, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, а также для детей, обучающихся в организациях дополнительного образования любых форм собственности (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2 таблицы), устанавливается в зависимости от расстояния до места учебы согласно приложению № 6 к Прейскуранту.

Месячные проездные билеты для проезда на маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении действительны при проезде по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении.

Месячные и социальные проездные билеты реализуются с 25 числа текущего

месяца по 5 число следующего месяца.

Реализация месячных проездных билетов обучающимся осуществляется по заявкам образовательных организаций или справке образовательной организации, подтверждающей факт обучения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №н/п | Наименование транспортной карты | Срокдействия | Стоимость,руб. |
| 1. | Месячный проездной билет на проезд автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении для обучающихся в общеобразовательных организациях, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, а также для детей, обучающихся в организациях дополнительного образования любых форм собственности. | в течениекалендарногомесяца | 506,0 |
| 2. | Месячный проездной билет на проезд автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (в пределах 30 километров включительно) для обучающихся в муниципальных образовательных организациях по очной форме обучения, проживающих в сельских поселениях | в течениекалендарногомесяца | 506.0 |
| 3. | Социальный проездной билет | в течениекалендарногомесяца | 506.0 |

Цели создания системы безналичной оплаты проезда:

* Повышение привлекательности общественного транспорта, улучшение качества обслуживания пассажиров
* Создание прозрачной системы контроля и учета проезда всех категорий граждан
* Формирование эффективной политики в сфере общественного транспорта на основе полной и достоверной информации об объемах перевозок

Преимущест ва ЕТК «Стрелка»

* Можно пополнить в любое время в любом месте. Нужен только Интернет.
* Не нужно записывать данные на карту, чтобы совершить поездку

Карта едина для оплаты проезда в транспортных средствах ГУП МО «МОСТРЛНСАВТО».

Карга активна сразу после приобретения.

В транспорте ее достаточно приложить к терминалу кондуктора или водителя. Предоставляется скидка (от 30% до 55%) при частых поездках в течении 30 дней.

\* Если у пассажира возникают проблемы с картой «Стрелка», он может оставить свое обращение на интернет-портале [www.slrelkacard.ru](http://www.slrelkacard.ru). с помощью мобильного приложения или позвонив на горячую линию 8 800 100-77-90.